



Presentación SEDEMA

Septiembre 2016

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Investigación y Desarrollo

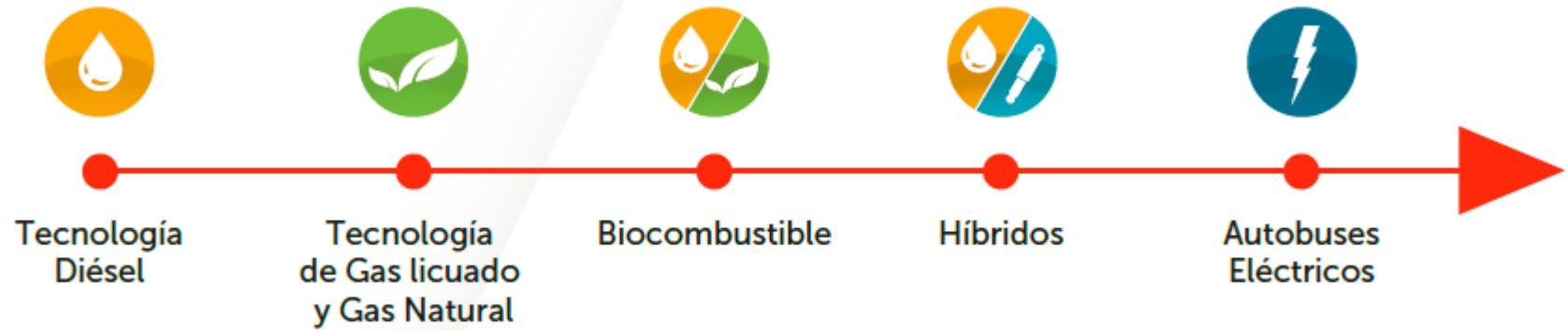


Contamos con un Centro de Investigación y Desarrollo de nuevos productos para integrar tecnologías que nos ayuden a optimizar las características de nuestros unidades actuales y futuros.

Trabajamos para conformar nuevas aplicaciones en tren motriz para vehículos eléctricos e híbridos, y ser competitivos dentro del mercado donde participamos.

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Tendencias Tecnológicas.



Nuestras Soluciones de Movilidad Sustentable

En DINA, sabemos que las necesidades del mercado cambian constantemente, es por esto, que DINA hace las modificaciones necesarias para ofrecer un portafolio de unidades bajo una visión sustentable, cuyo objetivo principal es ofrecer **soluciones de transporte "proyectos llave en mano"** y que tengan un impacto favorable al medio ambiente.

Trabajamos día con día como promotores de **proyectos integrales** creando las condiciones para que el gobierno y transportistas cuenten con **soluciones de transporte efectivas y amigables con el medio ambiente**.

LÍNEA DE AUTOBUSES BRT



BRIGHTER



RIDDER



LINNER 12



RIDDER E

LÍNEA DE AUTOBUSES GNC



LINNER G



RIDDERR G



RUNNER 9G

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Ofrecemos Soluciones de Movilidad con Unidades desde 8 hasta 18 metros:



DIÉSEL

RUNNER:

R 8

R 9

R 10

R 11

LINNER

LINNER 12

BRIGHTER



GNC

RUNNER G:

R 8 G

R 9 G

LINNER G

RIDDER G



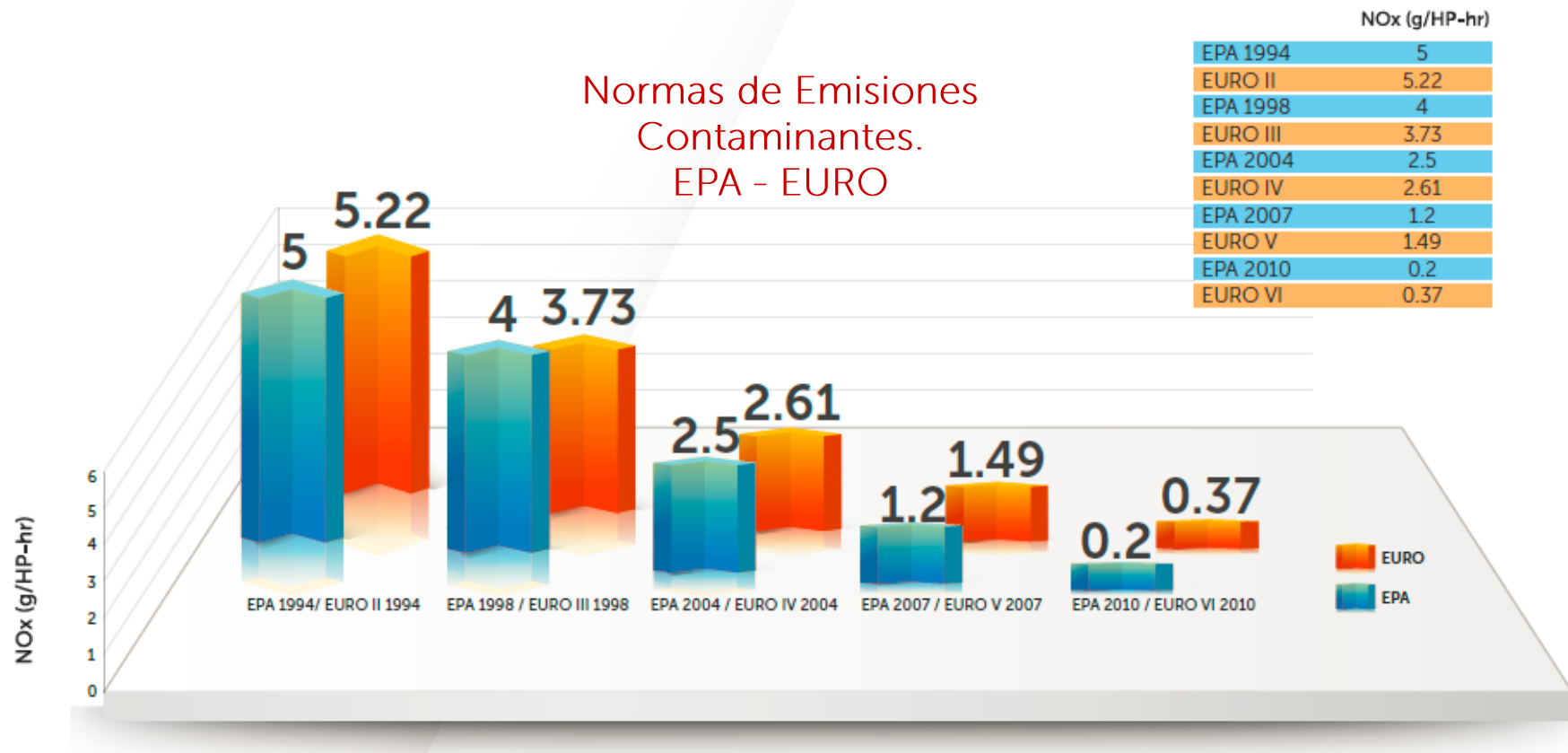
ELÉCTRICAS / HÍBRIDAS

LINNER H

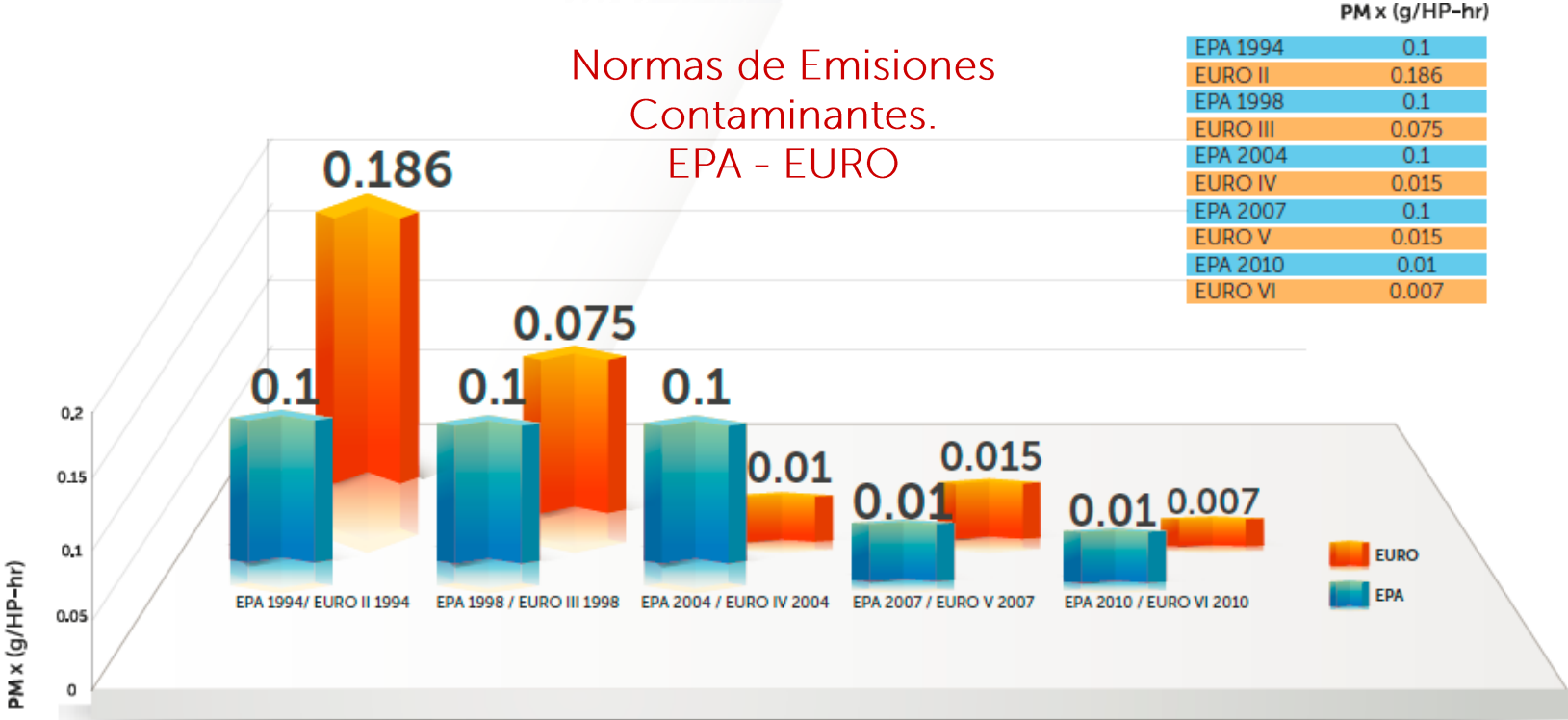
RIDDER E

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Normas de Emisiones Contaminantes. EPA - EURO



Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses



Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

EPA 04



RUNNER 8



RUNNER 9

2007 / 2009



LINNER



RUNNER 10

EPA 10



LINNER Gas natural
Comprimido



OUTSIDER

2010



PICKER

Euro V



BRT 18 METROS



RUNNER 10 E

2011



OUTSIDER



LINNER

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Euro V

EPA 13

NearZero

Trolebús
c/ baterías



PADRON 12 MTS.



RUNNER G



RUNNER 11



RIDDER E

2012

2013

2014

2017

2020 ▶



TRACTOR DE
PUERTO



AUTOBÚS DE 12
ENTRADA BAJA



HÍBRIDO



Análisis Costo-Beneficio.



DIÉSEL



GNC



ELÉCTRICAS /
HÍBRIDAS

Pro

Tecnología ampliamente conocida

Gran disponibilidad de carga en el país.

Tecnología en crecimiento en nuestro país aunque ampliamente reconocida y desarrollada en otros.

Reduce muy significativamente los índices contaminantes.

Es el Combustible mas económico que existe actualmente

Tecnología Nueva y libre de emisiones.

Contra

Combustible costoso y con los mayores índices de contaminantes.

La cobertura en nuestro país todavía esta creciendo y eso complica el aprovechamiento de este combustible en el país.

No es una tecnología ampliamente desarrollada en ningún país del mundo.

Los costos vuelven complicada la implementación de este tipo de soluciones en este momento.

Análisis Costo-Beneficio.



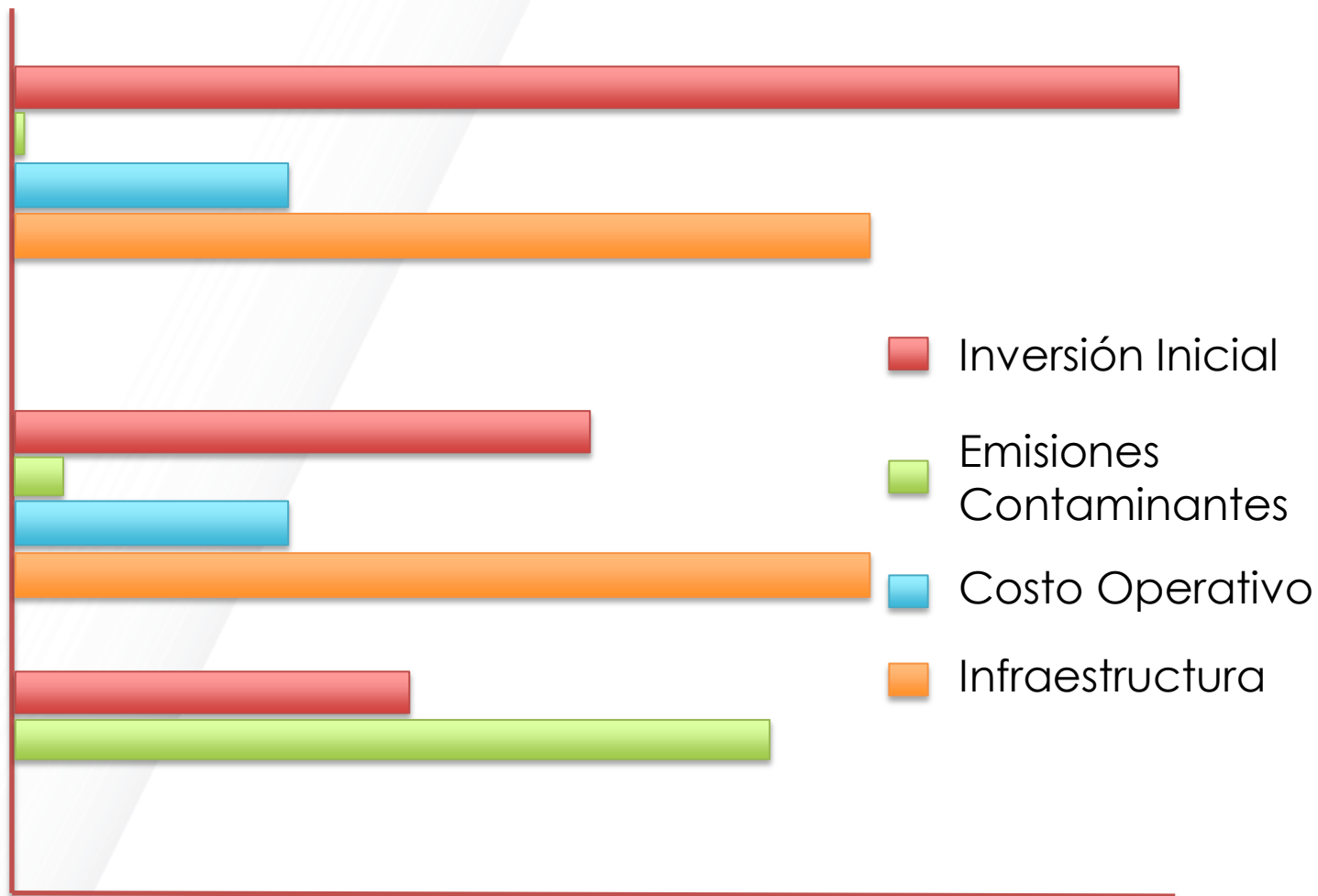
ELÉCTRICAS /
HÍBRIDAS



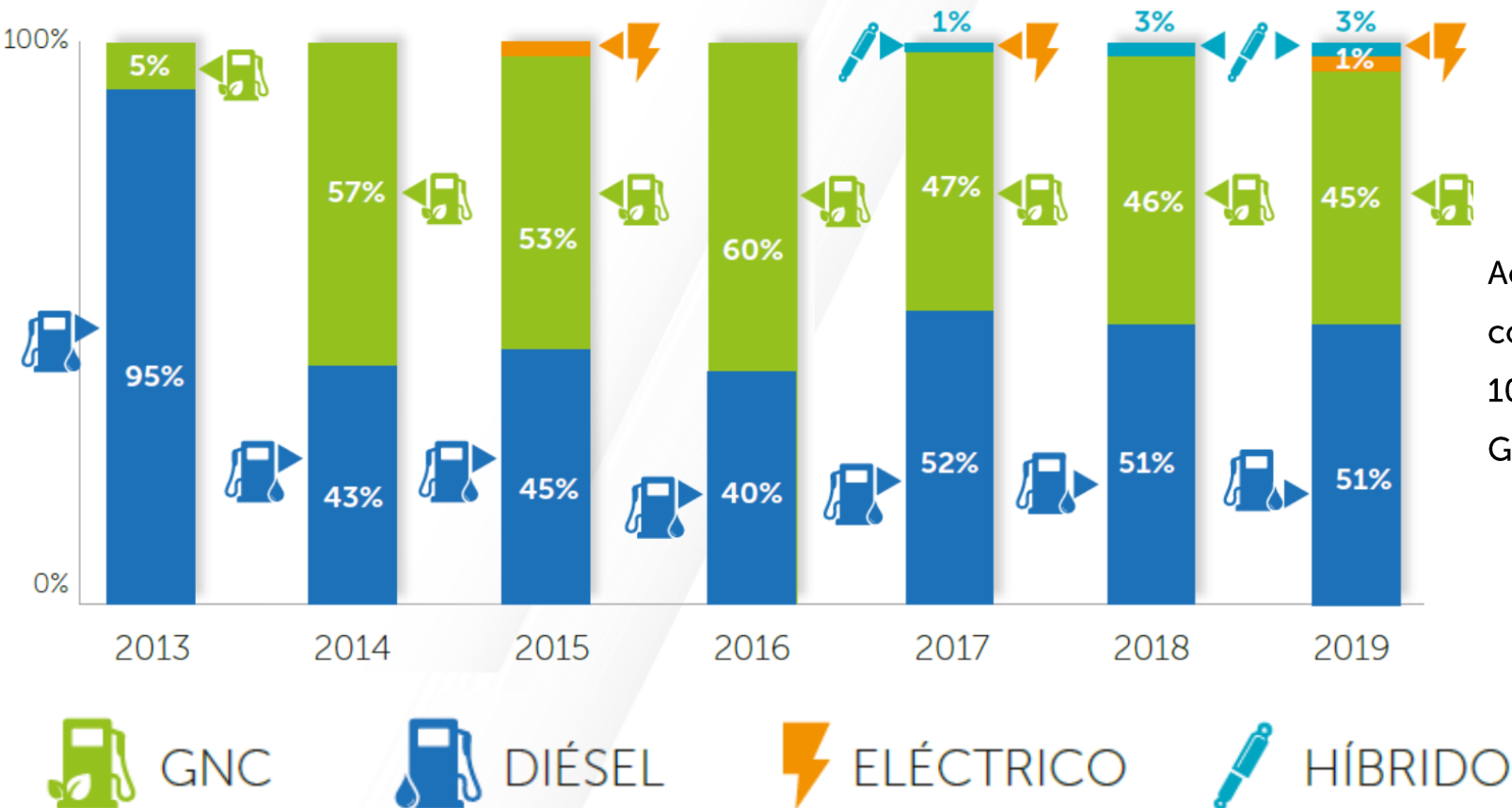
GNC



DIÉSEL



Ventas y tendencias globales



Nota: Los datos de 2016 en adelante son proyectados

The background of the image is a semi-transparent red overlay on a photograph of a factory interior. In the center, a red semi-truck is parked, facing the viewer. To the left of the truck, there are two thick, parallel diagonal stripes, one red and one white, running from the top-left corner towards the bottom. The factory floor is visible, with various equipment and structures in the background.

DINA®

**Gracias por su
Atención**